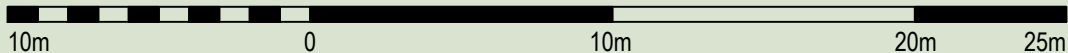
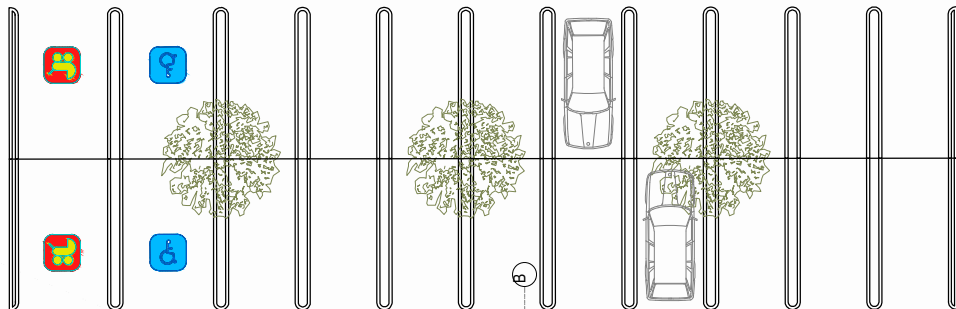




M 1 : 250



54 PARKPLÄTZE



Windfang
59,70 m²

Nachkassenzone
63,29 m²

Tiefkühlzelle
24,80 m²

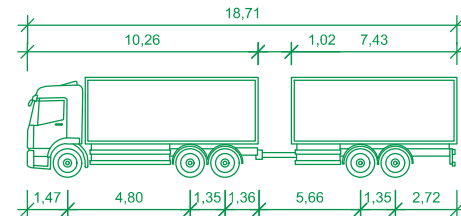
Rücknahme
17,91 m²

Legende:

- Schleppkurven vorwärts
- Schleppkurven rückwärts

- Kritischer Bereich
- Situation unklar

Allgemeiner Hinweis:
Die dargestellten Schleppkurven wurden mit dem Programm „Autodesk Vehicle Tracking“ erstellt. Die der Simulation zugrunde gelegten Bemessungsfahrzeuge und Fahrlinien basieren auf den Angaben des Auftraggebers bzw. sind sie von diesem auf Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck zu prüfen und freizugeben. Zwischen den Schleppkurvenrändern und baulichen Hindernissen ist ein entsprechender Lichtraumabstand vorzusehen. Im Plan enthaltene Hinweise auf einzelne kritische Bereiche stellen keine vollständige Prüfung auf mögliche Konfliktstellen dar.



Tandemzug

(Datenblatt MAN TGS 26.440 6x2-2 LL)

Länge:	18,71 m	Wenderadius:	12,50 m
Breite:	2,60 m	Gelenkwinkel:	70,00 °
Zeit zw. Lenkschlägen:	6,00 sec		

Beispielprojekt

Schleppkurvensimulation Tandemzug

Datum: 10.09.2026

Plannr.: SK-BEISP-LP1-SK2

Fläche: 0.06m²

Quelle: ...

INFRACAD

Kurt Perlak, Linzer Gasse 13, 5020 Salzburg
www.infracad.at - office@infracad.at - 0699/11754589

Gezeichnet: